飞碟的飞行原理（中文版）

作者：KF（微信：13674679106）

理论及相关资料原作者：张祥前（微信：18714815159）

理论来源及相关文本：《果克星球奇遇》作者：张祥前、《统一场论》作者：张祥前、《揭秘外星人的飞碟之谜》作者：张祥前

原作者联系方式：+86 18714815159 （微信同名）　　邮箱：zzqq2100@163.com

原作者地址：安徽省庐江县同大镇二龙新街 111 号

张祥前简介：



张祥前，男，安徽省庐江县人，农民，初中文化水平。1967 年农历八月二十六出生于安徽省庐江县金牛区牛首公社王渡大队小胡郢（现改名为庐江县台创园北圩村第 4 村民组）。从小家庭极度贫困，成年后以电焊和修自行车为生。七、八岁在沙地放鹅时，曾被气雾状物体扑中，首次遭遇外星文明。童年及少年时期，身体曾多次出现重大疾病，但后又多次被外星文明治疗。1985 年，时年虚岁 19，自称“果克”星人的外星文明将原作者带走至外星球生活一个月（地球日一夜），自此获得大量外星文明的超前理论知识，进行长期宣传。

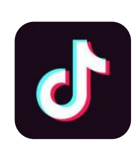
想了解更多，可全平台搜索：张祥前










目 录

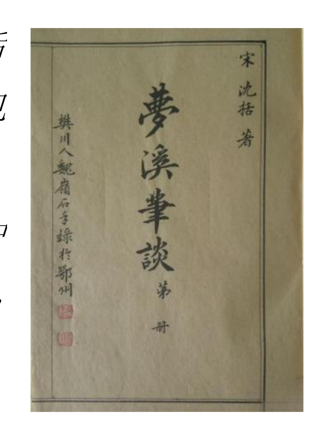
前言

我们生活中许多人都曾见过不明飞行物，对于我们人类而言其实也与其早有接触，这种接触最早的记录是在梵蒂冈博物馆埃及馆的收藏物——一张来源于古埃及的纸莎草纸中被人发现的。纸上用古老的象形文字记录了公元前 1500 年左右，古埃及的图特摩西斯三世和他的臣民目击许多不明飞行物出现的场面，大致为：

22 年冬季第 3 日 6 时；生命之宫的抄写员看见天上飞来一个火环；它无头，喷出恶臭。火环长一杆，宽一杆，无声无息。抄写员惊惶失措，俯伏在地；他们向法老报告此事……

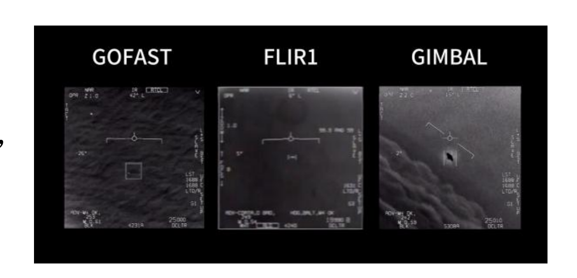
类似的，在中国，北宋时期的官员沈括在其所著的《梦溪笔谈》中亦有相似描写：

嘉中扬州有一蚌甚大，天晦多见。初见于天长县陂泽中，后转入甓社湖，又后在新开湖中，凡十余年，居民行人常常见之。余友人书斋在湖上，一夜忽见其蚌甚近，初微开其房，光自吻中出，如横一金线。俄顷忽张壳，其大如半席，壳中白光如银，珠大如拳，灿然不可正视，十余里间林木皆有影，如初日所照，远处但见天赤如野火，倏然远去，其行如飞，浮于波中，杳杳如日……



到了近现代，世界各地关于不明飞行物的目击不减反增，尤其是我们人类的第一颗原子弹爆炸以后。从 20 世纪 40 年代开始，美国上空经常有民众目击会发光的圆盘状飞行器，人们形象地称其为“两个倒扣的碟子”，“飞碟”一词也由此而来。

最近的，在 2019 年 9 月 17 日，美国海军当天首次公开承认了三份UFO的视频为真，视频中的飞碟展示了我们人类飞行器前所

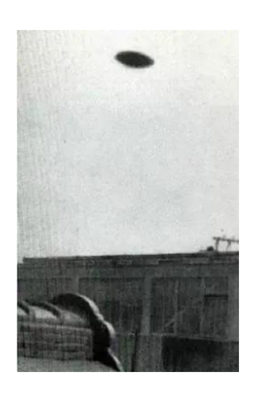


未有的高机动性和现有飞行技术无法达到的飞行姿态，其中以名为“GIMBAL”的视频最为诡异。

那么这些飞碟究竟是怎么做到无障碍高速飞行还不发出任何声音，甚至做出违反我们人类认知的飞行姿态的？现在，我们将深入了解飞碟的结构和飞行原理。本文章涉及我们还未了解到的知识，还请您理性对待。

飞碟的飞行原理与人工场扫描

我们人类的飞行器多数利用空气飞行，为了能够减小空气阻力，大多设计为流线型，依靠的是空气动力学与反推进原理，动量是质量乘以速度，受力是动量随时间的变化程度，本质是变速度运动。



根据众多 UFO 目击者的描述和已掌握的资料来看，多数 UFO 都呈碟状。我们一般认为，碟型的飞行器在空气中飞行按照常理来讲应该是比较困难的。而飞碟之所以这样设计，是因为其飞行原理和我们人类的飞行器是不同的：它们不利用空气动力学飞行。所以我们不能套用我们人类固有的思维去思考飞碟的飞行方式。

在了解飞碟的结构之前，我们要先了解它的飞行原理，因为它碟型的结构是由它的飞行原理所决定的。

宇宙空间之广大，外星种族的种类也有很多，远远超过我们的想象。但是所有种族用于星际旅行的星际飞船，从本质上讲其实都是飞碟，并且飞行原理都是一样的。简单讲就是一句话：

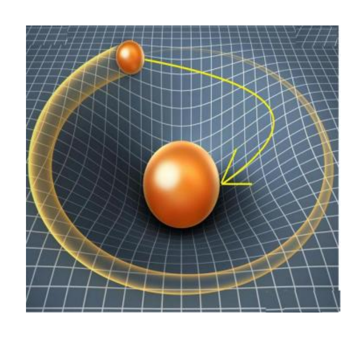
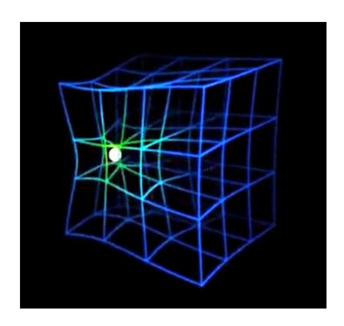
宇宙中任何物体，只要使其质量变为零，就在其质量变成零的刹那间，物体不需要另外施加力，就一定突然以光速运动起来，直至自身或外力改变其运动状态。之所以说突然，是因为飞碟由静止质量变化为 0，速度突变到光速，这种变化的过程是不连续的。

以上的飞行原理说的好像一切只要改变物体的质量就可以了，但如何改变物体的质量，这背后涉及了我们人类尚未了解的宇宙物理法则。

在了解改变物体质量的方法之前，我们先要知道：什么是质量？

一般情况下我们认为，质量是物体所具有的一种物理属性，是物质的惯性大小的量度，它是一个正的标量。质量分为惯性质量和引力质量。自然界中的任何物质既有惯性质量又有引力质量。

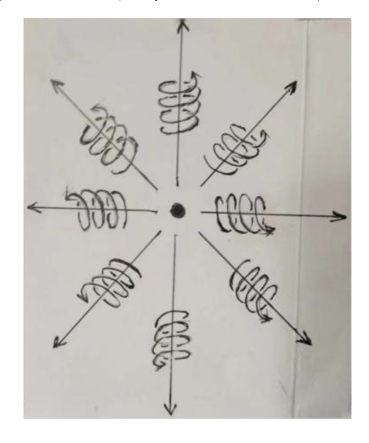
相对论还认为，质量还可以理解为物体周围时空扭曲的程度。为了便于人们理解，在一般关于物理的书籍或视频中，都把空间描述为物体周围的无数条直线或以三维形式的网状包围的结构，而物体质量越大，其周围的线条就越扭曲、趋向物体。

这种看法似乎是对的，但不是完全正确和完整的。正确的认识应该有两点：

1. 宇宙是由物体（质点）和它周围空间构成的，不存在第三种与之并存的东西，二者不能相互转化，宇宙是二元的，不是一元的。

2. 空间并不是静止不动的、也不是完全连续的，质量因空间的运动而产生，一切物理现象都是我们观察者对质点在空间中运动和质点周围空间本身运动的一种描述。宇宙中任何物体（包括我们观察者自身）相对于我们静止时，周围空间时刻总是以物体为中心，以满足右手定则的圆柱状、螺旋式向四周发散运动，并且速度为光速。空间的这种运动，给我们观察者的感觉就是时间，同时也是物体产生质量的根本原因，换一种说法就是：物体周围单位立体角内以光速向外发散运动的空间位移的条数，其实就是质量。



我们人类的科学家法拉第在上个世纪，发现了电磁感应现象：变化的电场会产生磁场。同样的，变化的磁场也可以产生垂直方向电场。我们人类利用电和磁的相互转化，使电能在我们地球上得到了大规模的应用，产生了深远的影响。

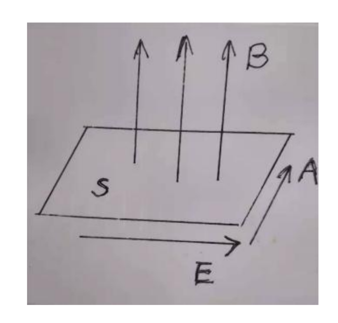
而改变物体质量的基本原理也和电磁场相关，但利用的是电磁场和引力场的相互转化，我们人类对此一无所知。

首先，电荷的匀速直线运动和加速度运动都可以产生引力场，且遵守两个基本原理：

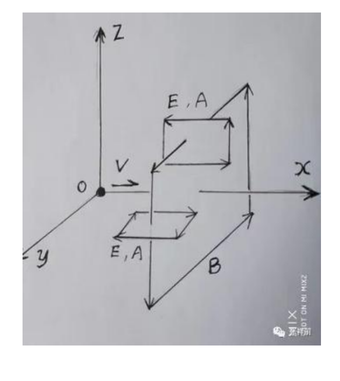
1. 匀速直线运动电荷产生沿运动方向相反的曲面上分布的正、反引力场。

2. 加速运动的电荷产生的磁场是变化的，曲面上分布的磁场发生变化的时候，可以产生沿曲面边缘线分布的线性引力场和线性电场，并且在某一个瞬间，变化磁场和产生的电场、引力场三者是相互垂直的。

这个原理更详细的描述为：磁场 B 穿过曲面 S，B 随时间 t 变化的时候，产生沿 S 边界分布的线性环绕电场 E 和引力场 A，并且，在某一个瞬间，变化磁场和产生的引力场、电场三者相互垂直。

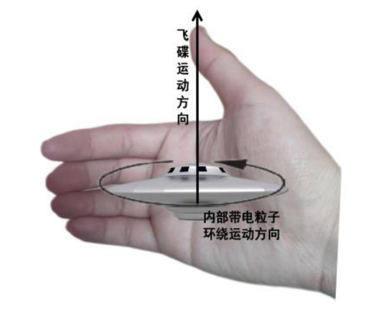


法拉第曾描述变化磁场产生垂直方向电场的基本原理时，其实在另一个垂直方向还产生了引力场，这个时候变化磁场、电场、引力场三者是相互垂直的，这就是我们人类一直没有认识到的另一个原理。飞碟飞行的根本原理就是利用了电磁场和引力场的相互转化：变化电磁场可以产生正反引力场。



正引力场可以增加物体质量，反引力场可以减少物体质量，甚至可以把物体的质量变为 0，当物体质量为 0 时，就会突然以光速运动起来。而物体的运动方向也是有规律的，运动方向与物体周围电磁环流方向垂直，满足右手定则。

飞碟正是利用了这个我们人类尚不了解的物理法则，减少了自身质量从而达到光速飞行。现在设想我们用右手握住飞碟，四指环绕方向和飞碟圆周边缘线方向，也就是内部带电粒子环绕运动方向一致，则大拇指方向就是飞碟的运动方向。这个就



是名为“GIMBAL”的视频中，飞碟最后做出悬停动作并且进行旋转的原因。
飞碟光速飞行的时候，如果方向不是底部电流环绕运动的平面垂直方向，也可以以光速飞行，但在垂直方向，是最节省能量、最容易的驾驶方式。

另外，我们人是很难控制好关于此原理的相关应用或驾驶飞碟的所有操作的，需要借助计算机控制，所需要的计算机也要极其发达。利用变化电磁场产生正、反引力场的原理，再由计算机的控制下工作，这样的技术也叫做“人工场扫描”。飞碟飞行的一切都是建立在这之上的。

由于飞碟的质量可以改变，并且宇宙中任何一个具有质量的物体相对于我们观察者静止的时候，周围空间都以光速向四周发散运动，所以任何一个物体都有一个静止动量。因此飞碟的动量是：矢量光速减去飞碟运动速度再乘以飞碟质量，即：$P = m(C-V)$。

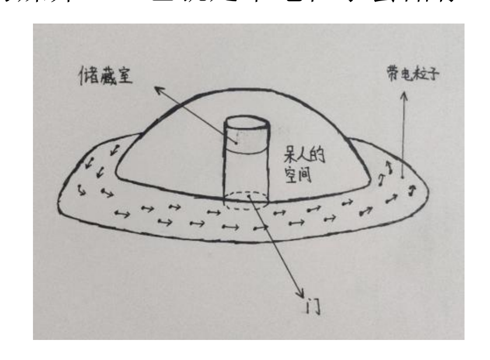
飞碟受力也是飞碟的动量随时间变化的程度，也就是说飞碟和我们人类的飞行器最大的不同在于它运动时属于变质量运动。

飞碟的结构与三种时空状态

了解了飞碟的飞行原理和人工场扫描，就知道了为什么多数UFO是碟型，因为它的结构设计都是基于以上的飞行原理，简单讲，飞碟的结构实际上和我们地球上的粒子加速器差不多。

飞碟的外表像一个碟子，鼓起来的部分就是驾驶者活动的地方。飞碟边缘的圆形部分是一个环形空腔，里面就是环绕的带电粒子流。小型飞碟的门一般开在飞碟的底部，如果开在侧面，会严重破坏飞碟的环绕带电粒子流。大型飞碟由于自身的人工场扫描设备功率较大，可以直接扫描外部物体或人，使人完好无损地直接进出飞碟，这种大型飞碟通常没有门。

除此之外，某些飞碟的内部，在其中央位置还有一个“大柱子”，这个大柱子内部是空的，顶端是一个储藏室，里面可以储藏带电粒子，这些带电粒子也是飞碟的动力介质。飞碟在长期不飞行的情况下，动力媒介——也就是带电粒子会储存在大柱子顶部的储藏室里。一旦飞碟需要启动飞行，带电粒子就会从储藏室注入到飞碟边缘的环形空腔里，开始高速的环绕运动。飞碟自身的动力系统也并不复杂，可以是核能和中子裂变、聚变能。因为飞碟的质量可以变化，所以我们可以把飞碟的质量归类为三种，同时也对应了飞碟的三种时空状态：



1. 处于平常状态。这个时候飞碟完全静止，其自身携带的能使自身质量发生变化的动力系统关闭，具有一个和平常物体一样的确定的质量。

2. 微小质量的”准激发态“。此时飞碟小于自身原本重量但大于0，这种情况下，质量按照地球上的标准可以达到只有万分之一克左右。这种状态的飞碟可以以小于光速的任意速度飞行，驾驶者可以结合计算机程序来共同驾驶飞碟；其飞行方向可以沿飞碟侧面任意一个方向；可以在空气中悬浮，也可以随时启动自身的动力系统改变自身质量，转变为零质量的激发状态。

3. 零质量的“激发态”。这种状态下飞碟静止质量为零，有一个确定的运动质量，并且始终以光速运动着，这种状态和自然界中发出的光的时空状态是一样的。

飞碟的机动性与受力

飞碟的机动性之所以极高，和其飞行原理与飞行原理相对应的设计结构离不开关系。如果飞碟要进入一个星球并且在其上空飞行，其本质是反复改变自身的两种时空状态，相当于在两种不同的时空状态之间“反复横跳”。

具体的做法是：飞碟进入某星球附近，会提前增加自身质量，使自身不再以零质量的光速运动，否则会一头撞在星球上。完成从零质量的激发态，转变为微小质量的准激发态后，就可以进入星球内部了。如果飞碟想在某星球上空低速飞行，此时要从准激发态回归到激发态，以光速飞行，但设定的飞行时间极其短。这样，飞碟就以光速飞行了很微小的距离。想悬停或者减速时，就再次改变质量，重新回到准激发态。最后想再次飞行，就重复以上步骤……

飞碟就是这样反复地转变时空状态以光速飞行，所对应的飞行姿态在我们人类看来当然特别奇怪，以这种方式飞行的飞碟，飞行时可以是任意速度，还不会表现出惯性，甚至还可以直角转弯。

我们知道，物体直角转弯时，理论上加速度是无穷大的，之所以飞碟和内部的驾驶者都能完好无损地承受突然的加速度，原因就是飞碟飞行的时候，飞碟及内部的物体都是零质量或微小质量（悬浮时为微小质量），即使飞碟加速度很大，但是由于飞碟质量为零或者很微小，与再大的加速度相乘，其受力结果对于飞碟和内部的驾驶者来说是都是为零或极其微小。

飞碟的悬浮也依靠的是自身改变后的微小质量，如果飞碟自身质量变成一个很小的量，恰巧等于飞碟排开空气的质量，这样就可以做到在空气中悬浮。

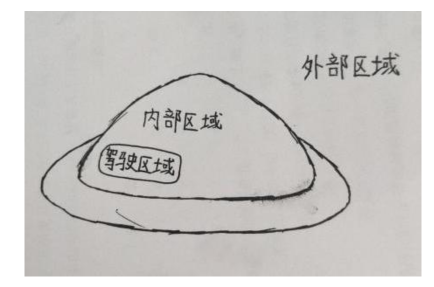
飞碟的飞行状态和自然界发出的光一样，我们知道光照射到玻璃上被反射回来，加速度接近无穷大，飞碟的情况是类似的。飞碟和光的运动方程从数学上讲，速度的变化（加速度）都是不连续的，飞碟的外在表现就是瞬间加速。

除了飞碟飞行姿态的诡异，其与空气的摩擦我们也是无法观察到的。这是因为飞碟在飞行时会通过人工场扫描产生一种场包裹自身，能直接把飞碟前面的气体推开；或使飞碟附近的气体转换时空状态，使气体的质量也变为零。两个质量为零的物体相互穿越不会发生相互作用力，也不会对飞碟有任何影响。并且由于场的本质就是以圆柱状螺旋式运动的空间，是无形的，所以和空气摩擦不会发出声音。以上两种做法都可以使飞碟在空气中飞行时悄无声息。

飞碟的驾驶、控制与相对论光速

现在我们已经了解了飞碟到达光速的方法，也知道了以光速运动的飞碟属于速度始终不变的惯性飞行，不需要能量。但飞碟在起飞和降落的时候，按照相对论的质能方程计算减少其自身质量所需要的能量仍然是巨大的。飞碟也是一个质量比较大的物体，飞碟自身动力系统能力也有限，改变自身所有质量需要的能量特别巨大，而且从光速的运动状态到静止状态的控制也应该是比较困难的，这两点应该如何解决？

之所以飞碟能够顺利地以光速进行星际旅行，是因为有一个重要的前提，即：飞碟的内部和外部时间流逝的快慢要不一样，不但飞碟的内部和外部时空不一样，飞碟的驾驶部分所在区域的时空也要和飞碟别的区域不一样。



飞碟如果想在宇宙中不同的两个星球之间进行星际旅行，要在出发前预先用人工场扫描的技术测量出发地与目的地之间的距离、坐标，以及两个地方的相对运动情况，通过控制飞碟运动时间的长短来决定飞碟飞行的距离，把驾驶程序设定后，才可以飞行。这个测量如果不准确，飞碟可能一头扎到远方的星球里，不但飞碟要出大事故、“碟”毁人亡，还可能给其他星球带来灾难。这个测量、控制的精度要求也必须相当严格：空间长度大约要精确到 0.01 米，相对应的时间精度为 300 亿分之一秒。

宇宙中通常的距离都以许多光年为单位，我们人类的认知中，宇宙最快的速度就是光速，所以我们认为宇宙之间的距离测算应该是十分困难的。对于这一点，我们应该知道，人工场扫描不仅可以改变物体质量，也可以测量宇宙中星球的距离和进行星际通讯。因为场的本质是运动变化的空间，不像物体那样具有电荷和质量，所以不受相对论光速不变的影响和光速最大的限制，空间可以超光速地发送、接收信息，人工场也可以实现超光速的通讯。可以这样说：只有高效地利用空间，

才能高效地进行星际旅行。此外，飞碟以光速飞行，人是无法驾驶的，需要在设定驾驶程序后，利用计算机程序来驾驶。

做好以上的测量，测算好需要飞行的时间和距离后，还要利用出发星球外部电能或者场能量照射整个飞碟改变其质量，也就是使用外部其他的人工场扫描设备对飞碟进行照射，整个过程有些类似于给飞船充电。当外部电能或者场能量使飞碟变为质量微小的准激发态后，最后再由飞碟启动自身的动力系统，转变为零质量的激发态，这时飞碟就会自发地以光速飞走。

那么光速运动的飞碟如何控制它停下来？答案依然是改变质量就可以了。当飞碟到达目的地附近或途中遇到障碍物时，飞碟会利用自身携带的能源（可以是核能和中子裂变、聚变能）结合人工场扫描的技术，使飞碟的质量从 0 逐渐增大，但不需要增大到原来的水平，而是微微增大一点点，比如增大到万分之一克，就可以使飞碟的光速运动停止。质量从万分之一克减到零，用相对论质能方程计算是不需要多少能量的。

可能有人会问：为了更加节省能量，为什么不是亿分之一克？这是因为飞碟从静止状态到运动状态这个过程不容易控制，质量过分接近 0，或者说飞碟质量过小，很容易过渡到激发态而再次以光速运动起来。这个道理如同我们人类驾驶汽车，速度太快，容易出现事故。

最后，如果飞碟想离开，再次回归光速飞行，要做的就是使用自身的动力系统，把分布在飞碟周围环绕的带电粒子流进行高速运动，从而产生电场，电场又可以转化为变化的磁场，就这样变化的电磁场产生的反引力场，最终让飞碟从万分之一克的质量回归为 0。

飞碟携带的这些带电粒子是同一种电荷，相互排斥，而带电粒子的高速环绕运动，还可以使电场转化为磁场，从而克服同种电荷之间的库伦排斥力，密度也不能提高。

总之，飞碟长途飞行中的速度是光速，属于惯性飞行，不需要能量。如果飞碟要改变速度，就需要转换时空状态，正是这种时空状态的转换才需要巨大能量。

相对论效应与星际旅行

我们人类的观测发现，宇宙中两个星球之间的距离动不动就是许多光年，从相对论的认知出发，很自然地认为就算知道了达到光速飞行的技术，飞碟里的人也仍然不能解决长距离星际旅行一来一回仍然要花费许多年的问题，许多人也理所当然地认为即使宇宙中有外星人，科技高度发达，频繁到其他星球进行星际旅行是不可能的。



其实，有一个惊人的事实是：当物体以光速运动的时候，沿运动方向所在的空间长度会缩短为零。

飞碟以光速飞行，在飞碟内部的观察者看来，飞碟沿运动方向的空间长度因为相对论原理收缩变成了零，所以无论飞碟以光速去多远的地方，在飞碟中的观察者看来都是一瞬间到达。

飞碟光速运动，导致了时间膨胀、变慢，时间走得非常慢——一直到凝固，飞碟内部的观察者认为时间静止了、不走了，或者说飞碟内部观察者认为这个运动过程不需要时间，感觉不到这个运动过程。如果一个距离我们 50 光年远的一个外星球上，有一个人想来我们地球（假设途中没有障碍），飞碟外部观察者认为驾驶光速飞碟需要 50 年到达地球，飞碟内部的观察者则认为是刹那间就到达，飞碟内部的乘客感觉这一次到地球来是不需要时间的。

实际的星际旅行中，并不是所有的旅行都不需要时间，必须要考虑各种实际情况。因为飞碟起飞或中途经常会有障碍，再或者有时因为其他原因需要改变质量停下来，转换时空状态和重新规划路线的过程都需要花费时间，这种质量的改变也叫做转换时空状态，所以实际的长距离星际旅行很多时间都用来改变时空状态，并不是都能一瞬间到达目的地。

以上是飞碟内部驾驶者的观察效应，我们已经了解。但从相对论角度来讲，无论出发地还是目的地的观察者相对于光速运动的物体来说，他们的时间流逝是正常的，所以自然而然地产生地产生了一个问题：假如有人乘坐飞碟光速旅行后归来，飞碟外部的人和环境已经过去了许多年的时间，飞碟内部的人想要的一切也都物是人非了，很多人不愿意承认星际旅行的存在就是因为这个原因。

但这不是真实情况，真实情况必须要考虑出发星球与目标星球之间时间流逝的快慢是否一样，以及这种时间流逝的差异是否可以人为地改变。

以我们人类能观察到的最近的、距离我们 4.22 光年远的比邻星为例，如果比邻星的时间流逝和我们地球不一样，那么如果有人从比邻星出发到达我们地球，在比邻星的观察者可能会发现，飞碟到达地球不需要 4.22 年，或者超过 4.22 年。

类似比邻星和地球之间，不同星球之间时间流逝的快慢如果不一样，就能够形成一个时间差，这个概念就叫时间势差。由于外星球和地球之间的时间势差是天然形成的，所以又叫天然时间势差;人为地利用人工场扫描某一处空间照射，可以使局部空间充满能量场，使一个地方的时间流逝慢于另一个地方。这种技术人为地改变了两个地方时间流逝的快慢，所以叫人工时间势差。

我们该怎么去认识时间势差的概念？下面以我们熟悉的骑自行车为例进行说明。设想有人骑着一辆自行车从 A 点出发，以均匀固定的速度运动，10 分钟后到达一公里外的 B 点，我们说他的运动速度是 0.1 公里/分钟。如果 A 点地势比 B 点地势高，那么自行车运动速度将会加大，从 A 点运动到 B 点就不需要 10 分钟。如果 A 点地势比 B 点低，那么自行车运动速度将减慢，从 A 点运动到 B 点就会超过 10 分钟。

同样的道理，如果一个住在比邻星的人，测量出那里的时间势度比我们地球高，那里的飞碟飞到我们地球上，他们星球上的观察者认为不需要 4. 22 年就可以到达地球。可能有人会说：“从地球再飞回去，由于地球的时间势度低，消耗的时间要超过 4. 22 年，一来一回不是正好相互抵消吗？”确实，星球之间天然的时

间势差是很小的，特别是相距不远的星球，更加的小，在实际应用中几乎没有什么价值，所以有些人难免会认为这种时间势差没有什么真实用处。

但我们不要忘了最关键的一点：时间势差是能够人为改变的。如果人为地将出发地与目的地之间的时间势差变大，这样就可以使原本需要等待的时间缩短，也克服了相对论效应对星际旅行的影响。

这个办法就是在飞碟出发前做飞行准备时，提前使用人工场扫描技术结合计算机控制的另一种程序，对飞碟周围空间照射，来制造一个特殊的能量场使飞碟处于这种能量场之中，人为地改变飞碟所在的时空。这样，飞碟周围的时空就和目的地形成了一个很大的时间势差。如果飞碟想从目的地返程，此时故技重施，利用飞碟自身的设备结合人工场扫描的技术，再次人为地改变飞碟周围的时空，返程后，出发地的观察者同样会发现，不需要等很长的时间飞碟就回来了。

所以如果有一个比邻星上的人掌握了这种原理和技术，并且出发来我们地球，在外部的观察者看来，短时间内就可以往返一次。

这种时间势差，遵守的是双曲线函数关系，最大的时间差在理论上相当于一个地方过了一万年，另一个地方过了 0 秒。

但在实际中，这种情况需要超高的能量场，很难做到。但是一个地方过了一万年，另一个地方才过了 1 秒，这种级别还是可以做到的。总之，时间势差的大小取决于能量场的强度。

飞碟的逆向工程

从上世纪全球著名的罗斯威尔事件和Bob Lazar（中文音译：鲍伯拉扎）等人的爆料，再结合世界各个国家不时的传闻与解密的档案中我们可以得知，我们人类的某些国家都或多或少地得到了外星文明出事故而丢下的飞碟，他们派专家进入飞碟内部检查和研究，所有人都产生了一个共同的疑惑：飞碟内部根本就看不到飞碟的动力系统，那么它是靠什么驱动？有人猜测用了115号元素作为飞碟的动力来源。


Leased Wire
Associated Press
Roswell Daily Record
RECORD PHONES
Business Office 2288
News Department
2287

Movies as Usual

Claims Army
Is Stacking
Courts Martial

RAAF Captures Flying Saucer
On Ranch in Roswell Region

House Passes
Tax Slash by
Large Margin

Security Council
Paves Way to Talks
On Arms Reductions

No Details of
Flying Disk
Are Revealed

Roswell Hardware
Man and Wife
Report Disk Seen

Ex-King Carol Weds Mme. Lupescu

Some of Soviet Satellites,
May Attend Paris Meeting

Roswellians Have
Differing Opinions
On Flying Saucers

American League
Wins All-Star Game

Miners and Operators Sign
Highest Wage Pact in History

比如我们人类的飞机，内部有燃油发动机，火箭内部也有发动机，汽车内部也有燃油发动机。就是电动汽车，内部肯定也有电动机。无论是燃油发动机，还是电动机，这些都很容易识别。

而飞碟一旦出事故，飞碟边缘部分的带电粒子会消失得无影无踪，根本就看不到，这种情况类似于我们地球上使用压缩空气的空气炮，出了事故，储气罐里面的空气早就跑得一干二净，自然让人搞不清楚动力源头在哪里，进行逆向工程无异于猴子捞月。

除了飞碟的动力系统我们难以推测和还原，其自身的驾驶系统或符合我们人类认知的仪表、表盘等，在飞碟中也不明显或完全不可见。

这是因为飞碟驾驶主要是依靠计算机程序驾驶，而掌握此技术的文明早就掌握了人工场扫描技术，这种技术可以使诸多事物虚拟化，也可以使计算机和驾驶系统虚拟化或半虚拟（小部分实体结合三位虚拟图像），更可以轻而易举地在一个空间里制造三维虚拟图像和声音。

这种人工场扫描制造的三维虚拟图像可大可小，可突然出现、突然消失，飞碟的

驾驶者只需在三维虚拟图像上点一点，就可以驾驶、操纵飞碟。一旦飞碟出事故，所有一切都会消失殆尽，后来者也自然看不到驾驶系统、仪表之类的东西。

飞碟奇怪的光与难以描述的目击（第三类接触）

除了官方的研究以外，我们生活中也有许多人遭遇过飞碟，互联网上也经常有人声称自己见过飞碟。

例如有一个网友说：
我随中国一个工程队在缅甸一偏僻的地方干活。有一次，大白天，天气非常晴朗，我看到像两个碟子倒扣在一起形状的一个飞碟，悬浮在一个小山上。我自己看得非常的清楚，明显是金属外壳，极度的精致，毫无焊缝，完全没有焊接、拼装的痕迹。（这个描述和原作者在 1985 年亲眼看到的飞碟外形特征高度吻合）*该飞碟一动不动地悬浮在空中，也不随风摆动。我喊同事来看，大家开始很兴奋。后来，该飞碟就一动不动地悬浮在那儿，大家也逐渐失去兴趣。我们对当地缅甸人说，当地缅甸人都懒得抬头看，他们说经常看到这种东西悬浮在空中，有时候，能够在空中悬浮几天才飞走。*

类似以上的目击案例，还有不少目击者都谈到飞碟的门是开在底部的，看到飞碟内部的人是从飞碟底部进出的，似乎像是从底部的门飘出来，没有梯子之类的东西。这个和原作者亲身经历的情况是一致的，也符合本篇文章中关于飞碟的飞行原理，里面的人能够自由进出飞碟，本质上也是借助于人工场扫描和其相关的瞬移技术。

还有不少目击者提到，在飞碟的帽型边缘下，有一个灯或多个灯光在向四周旋转着往下面照射，几乎没有什么光束，这种光和我们人类的灯光相似但又不同，好像是“冷光”。飞碟发出的“冷光”也是飞碟的特征之一。

以下为原作者的描述：
我在 1985 年那天晚上，亲眼看到飞碟发出一束光，在空气中没有一丝光柱，照在地面，像水银洒在地上，给人以非常密实的感觉。照在树枝上，同样像水银洒在树枝上。后来我仔细观察飞碟的外表，像两个倒扣的碟子合在一起，看上去是

非常明显的金属外壳，给人的感觉非常的光滑，毫无焊缝，根本就看不到灯泡之类的东西。但是，他们能够隔着金属外壳，可以向外发出光来。他们有的飞碟没有门，用人工场扫描对飞碟外壳照射，可以使人无障碍的直接穿过飞碟外壳进出。

飞碟产生“冷光”这种现象的原因，其原理还是离不开人工场扫描。飞碟驾驶者有时候人为地让发出的光束携带了一种特殊的人工场，或者是人工场扫描导致的发光，光和人工场同时发出，人工场可以改变空气悬浮物周围的时空状态，使光对空气中的悬浮物不发生反射，光能够轻易地穿过这些空气中的悬浮物，但是光线照射到地面时，人工场的功率无法使庞大的地面改变时空状态，所以可以看到光在地面上的反射。



类似以上这种情况下，飞碟的人工场扫描强度不是很大，不能改变树枝这样大的物体的时空状态飞碟有时向外发光，有时候对地面扫射，就像我们人类拿着手电筒对地面照射，其目的就是为了清楚了解地面的情况。

运用人工场扫描技术对地面扫描，可以用飞碟内部的三维立体虚拟电脑屏幕观察，可以轻易地看清楚地面的情况。用光对地面扫射，也可以直观地观察地面，但直接发光扫射地面来观察，这种情况很少，大部分飞碟驾驶者更倾向于用人工场扫描来无声无息地观察地面，因为场的本质是运动变化的空间，人工场扫描地面比用肉眼观察更加的可靠。

当人工场对外扫射，有时候也能够引起扫射范围内发光，但是，这种发光一般光线不强，很多情况下是一种淡淡的蓝色。个别目击者还声称看到飞碟在夜晚可以向外发出奇怪的光，看到最多的是橙黄色的光和感觉非常密实的白光。

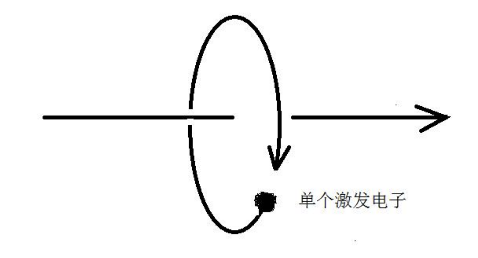
除此之外，飞碟发光还有单色不变光、多色随变光、常态光、固体光（即光束能任意收缩或弯曲），可以产生很密实的光；有的甚至出现锯齿状；有的光可以转

弯，有的光束有透视能力（即照射物体后能使其变成透明）；有的能将人吸入飞碟，有的能使人瘫痪或致残。

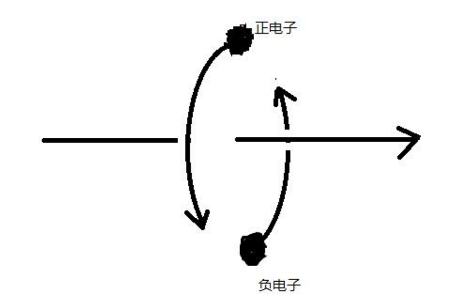
以上不同的光线，都是在飞碟驾驶者使用人工场扫描空间并伴随发光而产生的效果，把人吸进去也是用人工场，并不是光把人吸进飞碟。飞碟可以产生一定功率的人工场，有时候人工场的扫描，会激发空气产生光，人们也会误以为是光把人吸走了。

空间时刻以光速运动，由于光的本质就是加速运动电子产生了反引力场，使电子自身或附近电子的质量、电荷消失而处于激发状态，变成了光子。光子是静止在空间中随空间一同运动，由于空间时刻以光速波动，所以光子运动的速度就是光速。光子的波动性是空间本身的波动，光子的粒子性是由于光子本身是粒子。并且光子的模型有两种（来源于《统一场论》）：

一种是由单个激发电子相对于我们观察者以螺旋式远离我们运动，并且旋转的中心是条直线，在这个直线方向上速度是光速。



第二种是两个激发电子绕一条直线旋转，同时又沿着这条直线平行方向以光速运动，结果是以圆柱状、螺旋式远离我们观察者运动，并且这两个电子在中心轴这条直线的垂直方向是对称的。



飞碟采用的发光技术和我们地球上不一样，这种看起来很密实的光，能量很大，比普通光的能量要大几个数量级。

这种奇怪的光不像普通的发光是光子的惯性运动，而是在人工场导引下光子的运动。也就是人工场可以影响空间，让空间本身运动变化，人工场指引着光子在空间的哪些位置出现。

我们地球上的光，只是加速运动电子在激发的时候获得了初始能量，光子之后的运动都是惯性运动。

而飞碟发出的光，不只是一开始电子被激发时具有初始能量，在以后的运动中，光子还可以在人工场的引导下运动。人工场的引导可以使光子转弯，也可以使光子随后的能量耗散大大降低，还可以让绝大多数的光子不轻易转换时空状态，仍然保持零质量、零电荷的激发状态。除此之外，人工场还能抑制红外线的出现，让光很少发热，保持光子在一个固定的频率和波段，这个和激光有点类似。

除了飞碟的光让人感觉奇怪，目击者在遭遇飞碟的过程中也会出现受伤的经历，例如：烧灼、针刺、植入、放射痕迹的出现等，也有当事人在事后出现记忆错乱甚至失忆的情况，导致我们对事件当事人的调查难度加倍。

首先，对于最常见的放射性现象，一部分是飞碟驾驶者故意而为，另一部分是技术上的原因，难以彻底屏蔽飞碟动力系统和其他系统的放射性，这个如同我们地球上的汽车漏油，也有一部分是飞碟驾驶者使用人工场对环境照射产生的放射性。

其次，我们要知道，来到我们地球的外星种族远远不止一种，所以我们并不能完全假设这些外星种族的科技都是一样发达的，它们各自一定是存在差异的。

虽然他们多数时间不直接和我们人类发生正面的接触但并不能说明这些外星种族对我们人类是完全平和对待的，有些外星种族出于自身或某种尚不明确的目的，会有意识地挑选一些人类或者动物，有时是绑架有时



是邀请，把被选中的对象带上飞碟进行实验。据全世界大小的调查报告称，这些外星种族有时会摘取动物器官、抽取动物和人类的体液（血液、唾液、精液等），甚至有部分当事人声称自己遭遇了难以描述的性侵。

由于经历和目的的不同，在当事人身上留下的痕迹也有所不同，我们如果事后和这些人交流的时候，会感觉他们逻辑混乱，描述的事情前后矛盾、漏洞多。这种现象其实也是外星种族故意而为的，其目的有两个：一是尽量减少有关飞碟的带给当事人的痛苦回忆，二是尽量减少自身在目标星球的活动痕迹，总之就是不想让其他人清楚地了解他们的行踪。

外星种族修改记忆的方法，其根本也是依靠人工场扫描。对于进入飞碟内部的人类来说，其实除了运用飞碟内的人工场扫描修改记忆以外，还有注射等直接接触的记忆修改方法，这些做法视外星种族科技发达的程度和习惯的不同而不同。

飞碟自身的人工场扫描设备最让我们惊讶的还是它能远程干扰、修改人思维的能力，不少目击者声称自己亲眼见到了飞碟和某件东西，可事后调查时却什么都没有，于是我们很多人都认为这个人在说谎。

这种情况除了飞碟远程修改我们人类的记忆以外，有时也是飞碟开启了隐形能力的结果。如果飞碟开启隐身，有时就会有以下几种情况出现：部分人能看，而另一部分人可能看不见；人的肉眼能看见，而雷达却侦测不出来；有时眼见它降落在某地，但走近去看却什么也没有，飞碟做到想让谁看谁才能看是轻而易举的。

以上这些现象产生的原因本质也是因为人工场扫描技术在操纵、影响空间，影响并屏蔽空间中光线的传播，使人产生错觉。这种技术同时也是强有力的武器，可以无声无息地化解我们人类的攻击，也可以悄无声息地驱赶、攻击我们人类。一般情况下，他们不会使用炮火、导弹之类的武器来对付我们人类，他们更倾向于以远程的方式修改、屏蔽、干扰、操纵人的意识来对付我们。

总之，发达外星文明飞碟的光技术领域领先我们人类非常多，我们人类的光技术领域仍然有巨大的发展空间。假如我们人类掌握了人工场扫描技术，就可以操纵空间，也能使光以很奇怪的形式出现和传播。

制造飞碟的要求和意义

以上种种，就是飞碟全部的飞行原理和细节，那么有人会问：我们人类怎样才能制造出飞碟？有哪些关键性的要素？这些问题我们可以分为几方面来分析。

首先，对于飞碟的制作材料来说，这方面比较容易克服。飞碟零质量飞行，与其他物体碰撞力为零，所以飞碟特别安全。按照我们人类的思维惯性，总想把物体制造得坚硬无比、无坚不摧，影视作品中也经常能见到相关的设定，其实真实情况并不需要那么极端。

制作飞碟的难点有两个，首先是掌握最重要的改变物体质量的方法，也就是变化的电磁场可以产生正、反引力场的基本数学公式和原理。关于这一部分，原作者一直在抓紧时间，自学高等数学完善相关公式。

经过长时间的学习和推算，原作者已在 2023 年 4 月 19 日，在其公众号发布变化电磁场产生正、反引力场的最终数学公式。但因不能完全确保推导过程准确无误，目前还需要其他人的帮助和验证，有意者请与原作者联系。

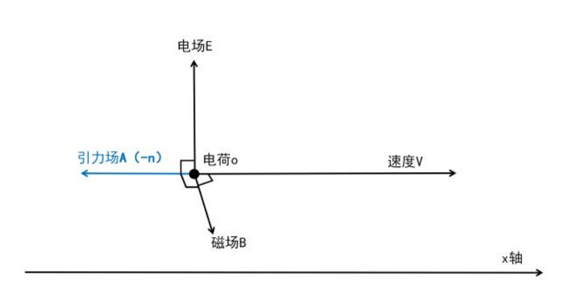
关于相关实验，原作者之前也进行过许多次，但可惜其条件有限，且为农民出身，实验的过程并不是特别顺利。尤其是在中国，民间的科学发现者按照惯例是不会被官方理睬和认可的。

其次，研制可以光速飞行的飞碟，其经济成本也颇为巨大，约和美国第一次开发原子弹的成本差不多。当时美国投资约为 20 亿美金，相当于现在上百亿美金，折合人民币约有几百亿。除了经济成本，研发飞碟还需要各行各业人才的共同努力。研发相应的控制软件也非常重要。飞碟运行时速度通常都很快，人是无法完全驾驶的，需要计算机程序辅助或自动驾驶。总之成熟的产品要考虑安全等因素，所以这一切都需要巨大的投入。

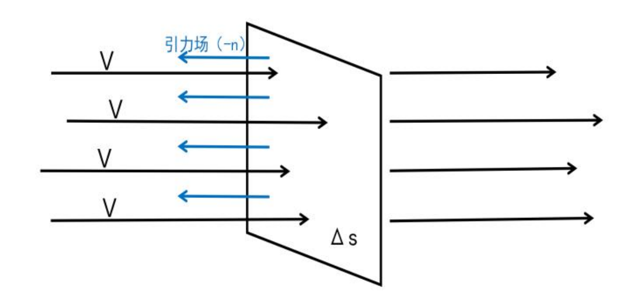
另外，世界上已经进行了无数次常规状态下的电磁实验，但却都没有观测到明显

的改变物体质量的现象，原作者张祥前透露：变化电磁场产生的引力场，在正常情况下极为精确地抵消了，实验的成功在于打破这个对称抵消。

沿x轴以速度V匀速直线运动的点电荷o点，会引起V垂直方向的电场E发生变化，产生与E、V垂直方向的磁场B，并且：$B = V \times E/c^2$，同时，E的变化还产生了引力场A，且$A = -nV/\Delta s$。



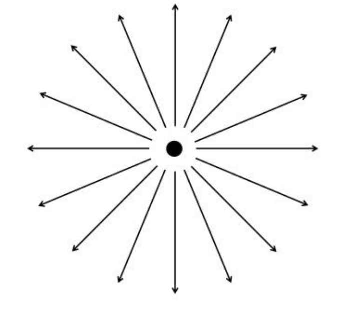
上式（$A = -nV/\Delta s$）的意思是在一小块空间平面Δs上，穿过了n条几何点的速度矢量V，负号表示引力场A的方向和电荷运动速度V的方向相反。（场的本质就是运动的空间，为了描述空间本身的运动，我们把空间分割成许多小块，每一个小块叫几何点）



将以上基本公式对时间、空间位置进行求导、积分，还可以求出加速运动电荷产生的引力场，进一步推导出到引力场A与磁场B的基本方程：$\nabla \times A = B/f\Omega^2$（公式含义与具体推导过程详见《统一场论》或2023年4月19日公众号文章）

以上变化电磁场产生引力场的公式整体来看，似乎并不复杂。全世界如此多的电磁实验都没有发现反引力场，原因在于：变化电磁场产生的引力场是连续分布的，如同在一个管道里均匀的流水。

而物体因为万有引力产生的引力场，其形式是以一个点为中心向四周发散的对称分布，如同从一个水龙头里向四面八方均匀地喷水。



当变化电磁场产生的引力场附近出现了一个物体，由变化电磁场产生的引力场不能直接改变这个物体周围的万有引力场，也不能增加或减少这个物体的质量。假如变化电磁场产生的引力场如果在物体左侧增加了这个物体的引力场和质量，那么在物体右侧会减少相同的引力场和质量，相互精确抵消为零，由于电荷很微小，这种精确度也是极高的。这个就是全世界无数次电磁实验，总是无法发现反引力场、反重力的原因。

普通实验的通电线路中，即使是直流电，线路中流动的电荷，一般也不是我们所想的那样从正极匀速地运动到负极。实际线路中电子在无规则的振动，是由电场驱动下，先朝一个固定方向运动一下，与晶格碰撞后又趋于混乱，后又在电场驱动下，朝一个固定方向再次运动一下，最后又趋于混乱，如此反复交替……

总的来说，变化电磁场产生正、反引力场的实验要想成功，关键是让产生的连续分布的引力场，变成对称分布的引力场。

除了以上几点，我们还要意识到：世界的环境是复杂多变的，人心也是一样。如果实验得到验证，这种技术一定要确保不能落入别有用心的人的手中。有一句话是我们每个都熟知的——得不到，就毁掉。总之，阻碍飞碟研发制造的因素大部分仍然是习惯、保守力量，是人的恶劣品性，是人心。

如果我们人类能解决以上所有的问题，成功研发能够光速飞行的飞碟，人类的大规模星际旅行就会变成现实，正式开发太阳系甚至造访遥远的星球自然不是什么难事。

除此之外，由于飞碟涉及到最基础科学的改变，这种改变还会引起交通、能源、医疗、工业、建筑、信息等各个领域的整体突破，会对人类整体造成剧烈影响，我们人类也将进入光速、虚拟的时代。

以上是研究光速飞碟对我们人类自身的意义。我们还要了解到，在宇宙各个文明

之间，有一个很自然的、不成文的规矩：任何一个落后的、不能进行星际飞行的星球，总是有一个或者几个发达星球的人在暗中保护着、监视着，一个是防止别的发达星球过分染指落后星球，另一个是防止落后星球内部战争，特别是核战争太过火，把整个星球给毁灭。如果外星文明出于意外要进行干涉，一般也是远程的修改星球上关键人物的思想意识，而不是直接出人、出力。

出于以上原因，当我们人类能制造出真正以光速飞行的飞碟时，会自然的有外星种族主动找来。现阶段我们人类没有掌握飞碟相关的飞行技术，不能造出飞碟，外星种族认为我们人类没有发展到一定程度，不够资格与他们交往，所以仍然只是暗中观察，不正式和我们接触。

宇宙中分明程度的划分也有一种是按照是否能够制造光速飞碟的能力进行划分的，按照时间的发展程度大致划分为以下几种：

一个星球（文明），发明了光速飞碟，而后经过千年的发展，称为千年级别的文明星球；

一个星球（文明），发明了光速飞碟，而后经过万年的发展，称为万年级别的文明星球；

一个星球（文明），发明了光速飞碟，而后经过百万年的发展，称为百万年级别的文明星球；

一个星球（文明），发明了光速飞碟，而后经过亿年的发展，称为亿年级别的文明星球。

结语

原作者张祥前从 1985 年到现在的 2023 年，这 38 年期间一直在宣传其自身的理论和见解，其过程非常之艰辛，经常受到来自社会、生活、家庭等各方面的阻碍，困难程度非常人难以想象，在这里本人（KF）向张祥前致敬。近几年原作者主要活跃于微信、快手、抖音等平台进行其理论的宣传，外加时常有网友购买其编写的一系列电子书，目前生活处于农村中等水平。同时，来自各行业、不同身份的各阶层人士，都在或多或少的用不同的方法帮助张祥前先生。

关于飞碟飞行原理的文章，原作者张祥前早已利用业余时间，仔细地整理并进行说明。但很多文本较为散乱，本人出于宣传和传播的目的，参照张祥前先生所写的诸多文章，特此整理出这篇关于飞碟飞行原理和细节的文章。原作者的文章中，有不少涉及数学的知识，本人在帮助张祥前先生宣传时发现，多数大众并不具备完整的物理及数学相关知识，为了方便文章的理解和传播，故在本篇文章中没有添加太多关于数学的相关公式。

飞碟的传闻全球都有，几乎人尽皆知，影响力巨大，研究飞碟同样意义深刻。“千人同心，则得千人之力；万人异心，则无一人之用”。一个理论的完善、世界的改变需要多方的努力，如果您有幸阅读到本文章，想参与宣传或探讨，亦或是想支持原作者，欢迎您与我们联系。

